

Autres canaux sur le système du Saint-Laurent.

620. Les systèmes de canaux du Saint-Laurent sont : le canal Welland, de Port-Colborne, sur le lac Erié, à Port-Dalhousie, sur le lac Ontario ; il a  $26\frac{3}{4}$  milles de longueur par la nouvelle ligne, 26 écluses et une chute de  $326\frac{3}{4}$  pieds ; le long du Saint-Laurent, se trouvent : le canal des Galops,  $7\frac{5}{8}$  milles de longueur, 3 écluses et  $15\frac{3}{4}$  pieds de chute ; le canal du Rapide-Plat, 4 milles de longueur, 2 écluses, et une chute de  $11\frac{1}{2}$  pieds ; le canal de la Pointe Farran,  $\frac{3}{4}$  de mille de longueur, 1 écluse et 4 pieds de chute ; le canal de Cornwall,  $11\frac{1}{2}$  milles de longueur, 6 écluses et une différence de niveau de 48 pieds ; le canal de Beauharnois,  $11\frac{1}{4}$  milles de longueur, 9 écluses et  $82\frac{1}{2}$  pieds de chute, et le canal Lachine,  $8\frac{1}{2}$  milles de longueur, 5 écluses et 45 pieds de chute.

Profondeur des canaux.

621. La différence de niveau entre le lac Supérieur et la marée basse est d'environ 600 pieds ; le nombre total d'écluses de ce système est de 53. La longueur moyenne des canaux est de  $70\frac{1}{2}$  milles et la hauteur totale surmontée directement au moyen de ces écluses est de  $533\frac{1}{4}$  pieds. La plus grande profondeur navigable est de 14 pieds et elle ne se rencontre à présent que dans le canal Welland qui fut ouvert pour la navigation à 14 pieds de profondeur, en 1888. La plus grande profondeur des canaux est actuellement de 12 pieds, mais on y fait maintenant des améliorations dans le but d'avoir une profondeur uniforme de 14 pieds sur tout le parcours des divers systèmes. On croit que les travaux seront complétés dans 3 ou 4 ans.

Canal du lac Saint-Pierre.

622. L'achèvement du canal du lac Saint-Pierre permet aux vaisseaux tirant  $27\frac{1}{2}$  pieds d'eau de monter le Saint-Laurent jusqu'à Montréal, ce qui signifie que ce port est maintenant accessible aux plus gros vaisseaux marchands.

Système de l'Ottawa.

623. Les autres systèmes de canaux du pays sont les suivants : Le canal d'Ottawa qui relie Montréal et la ville d'Ottawa et le canal Rideau qui, avec le système de l'Ottawa, ouvre une communication entre Montréal et Kingston sur une distance de 246 milles. La différence de niveau de ce système (non compris celui du canal Lachine) est de 509 pieds, 345 pieds d'élévation et 164 pieds de chute, et le nombre des écluses est de 55. Le canal Rideau fut construit originairement par le gouvernement impérial pour des fins militaires. Il fut commencé en 1826 et terminé en 1834, au coût de \$3,911,701 et transféré aux autorités canadiennes en janvier 1857.

Canal Chamblay.

624. Le système du Richelieu et du lac Champlain ou canal Chamblay s'étend de la jonction du fleuve Saint-Laurent et de